

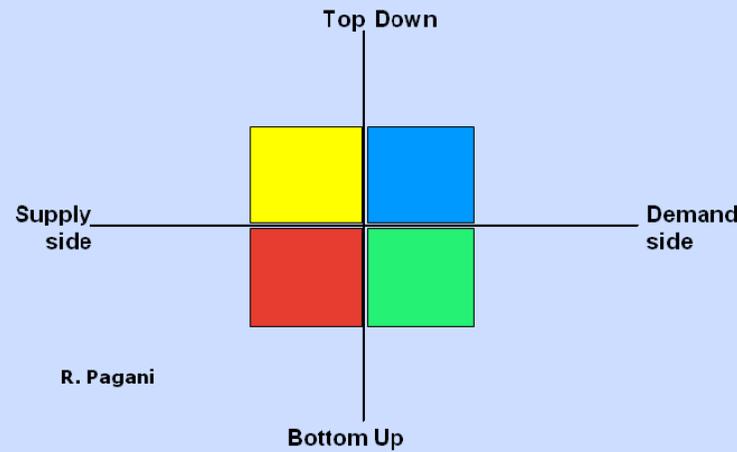
## sperimentazione tecnologica



## soluzioni progettuali



**ATELIER di PROGETTAZIONE**  
Rinnovamento Edilizio Via Energia



## programmazione

REGIONE DELL'UMBRIA	CODICE ENERGIA	121
<b>CARATTERISTICHE GENERALI</b>		
EPOCA	1	<1919
N. ALLOGGI	2	2-8
CONTIGUITA'	1	contiguo
<b>CARATTERISTICHE ENERGETICHE</b>		
POTENZA INSTALLATA	kcal/hm2	224,2
	W/m2	260,1
CONSUMO SPECIFICO	kWh/m2a	1,4
PERDITE INVOLUCRO		73,4%
PERDITE IMPIANTO		26,6% ± 12,7%
INDICE DI CONSUMO	Tep/m3dd	29 ± 7,2
	Wh/m3dd	25 ± 6,2

Comuni Esci

## coinvolgimento e partnership



**Processo**

AMMINISTRATORI / TECNICI  
ENTI LOCALI  
Gruppo 1

VISIONI

SPAZIO CONDIVISO : a Pistoia  
lo spazio centrale è un giardino  
pubblico con fontana e con parco  
giardini etc. - giardino a misura  
di bambini e anziani

IPOTESI AMBITIVE AL CUI  
OGNI SOLO PATTACIO TRADIZIONALE  
CORRISPONDE UNO DEI SERVIZI  
SPAZI COPERTI DI ACCOGLIENZA ecc...

INTEGRAZIONE DEL VOTO DEGLI  
CITTADINI ANCHE TRAMITE  
CONFERENZE, DISCUSSIONI, WORKSHOPS



**Progetto**

**Prodotto**



## Il Metodo di Concerto AL Piano

GOVERNANCE / Process

IMPLEMENTATION / Project

BENCHMARKING / Product

MONITORING / Performance

DISSEMINATION / Promotion

**Prestazione**

More efficient



**Promozione**



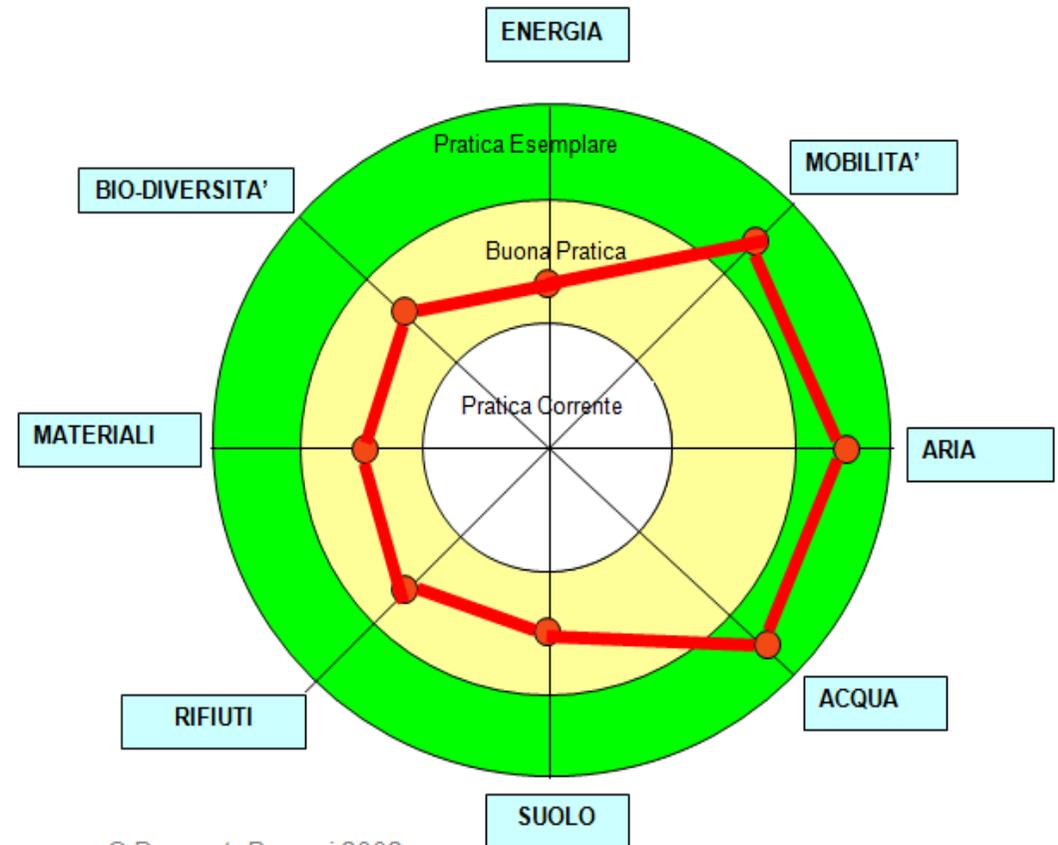
## Impronta Ecologica

Gli indicatori di sostenibilità vengono rappresentati in una forma facilmente comprensibile e comparativamente misurabile, attraverso l'“impronta ecologica” .

Si tratta di un metodo di rappresentazione basato su di un diagramma radiale organizzato in otto assi e tre livelli concentrici, che esprimono rispettivamente:

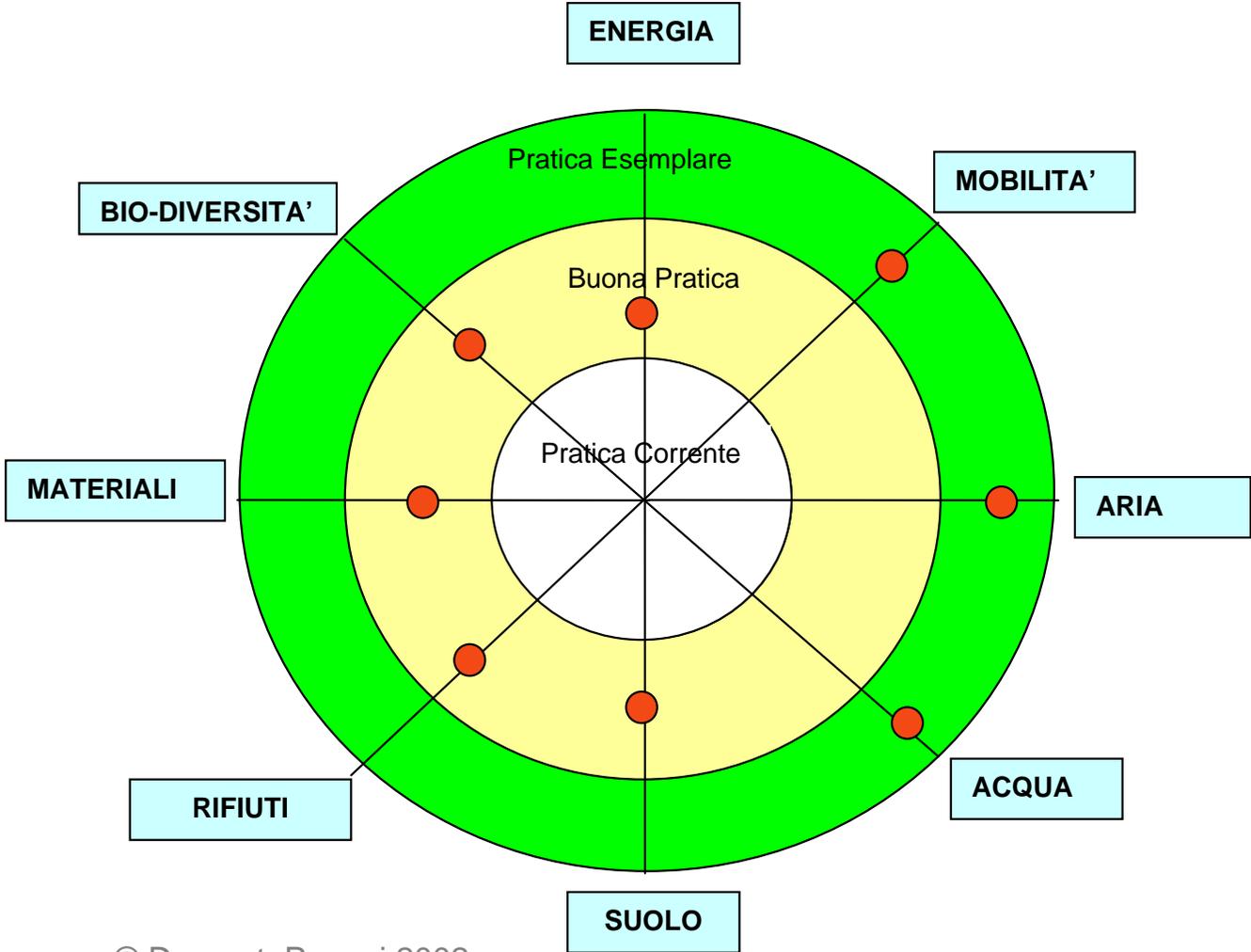
- un livello di pratica corrente (cerchio interno)
- un livello di buona pratica (cerchio intermedio)
- un livello di pratica esemplare (cerchio esterno)

I valori assunti dagli indicatori vengono posizionati sui diversi assi rappresentativi in relazione a valutazioni ricavate da una apposita “lista di controllo” di progetto.

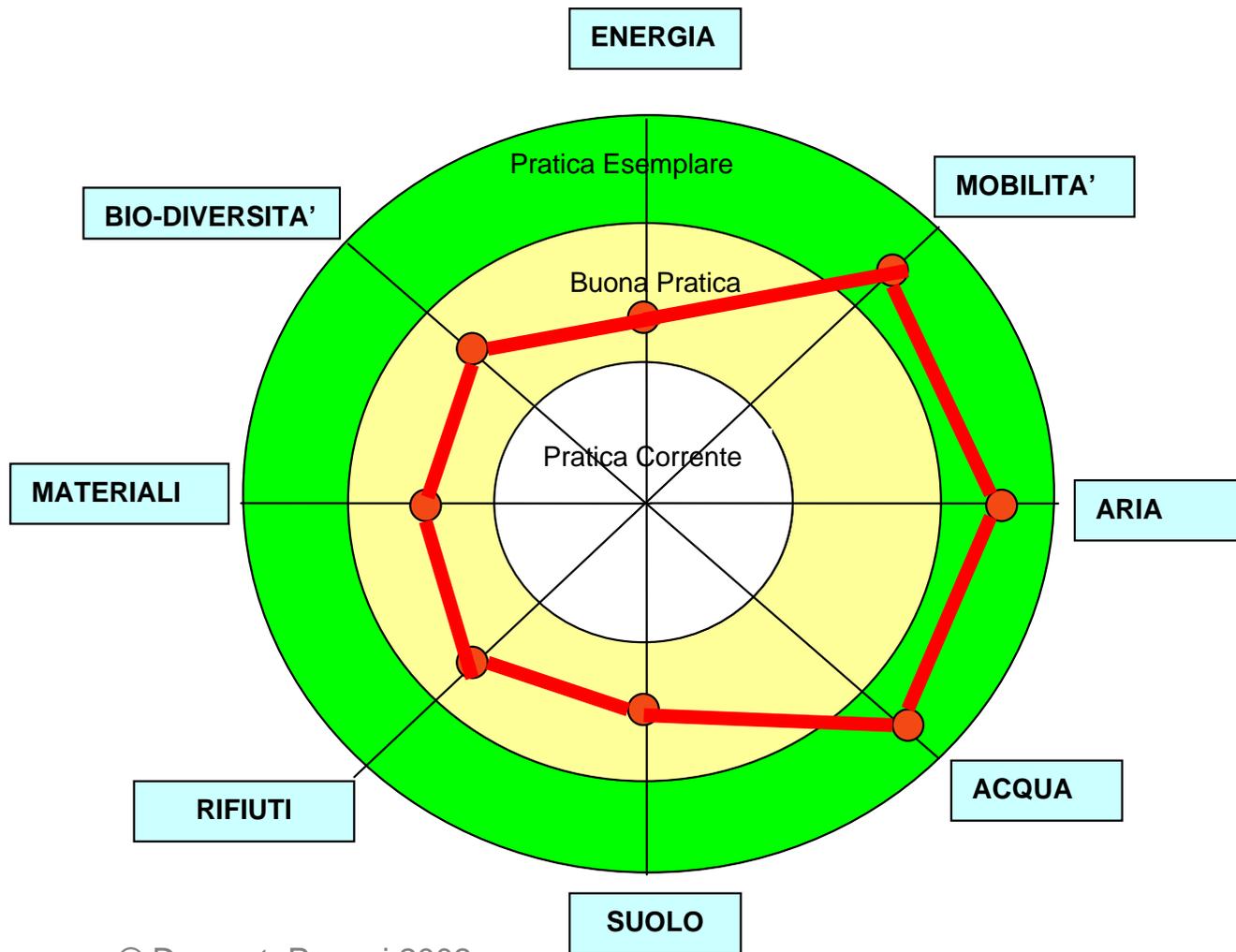


© Doggart, Pagani 2002

diagramma  
esemplificativo

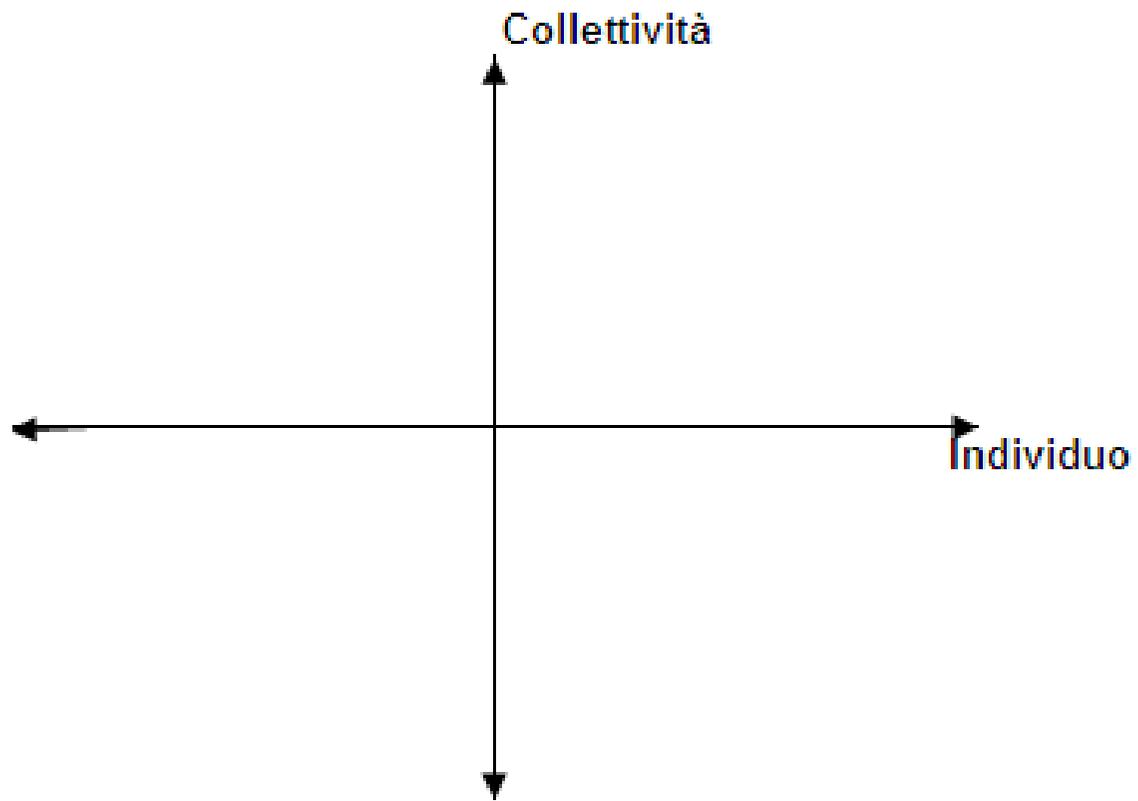


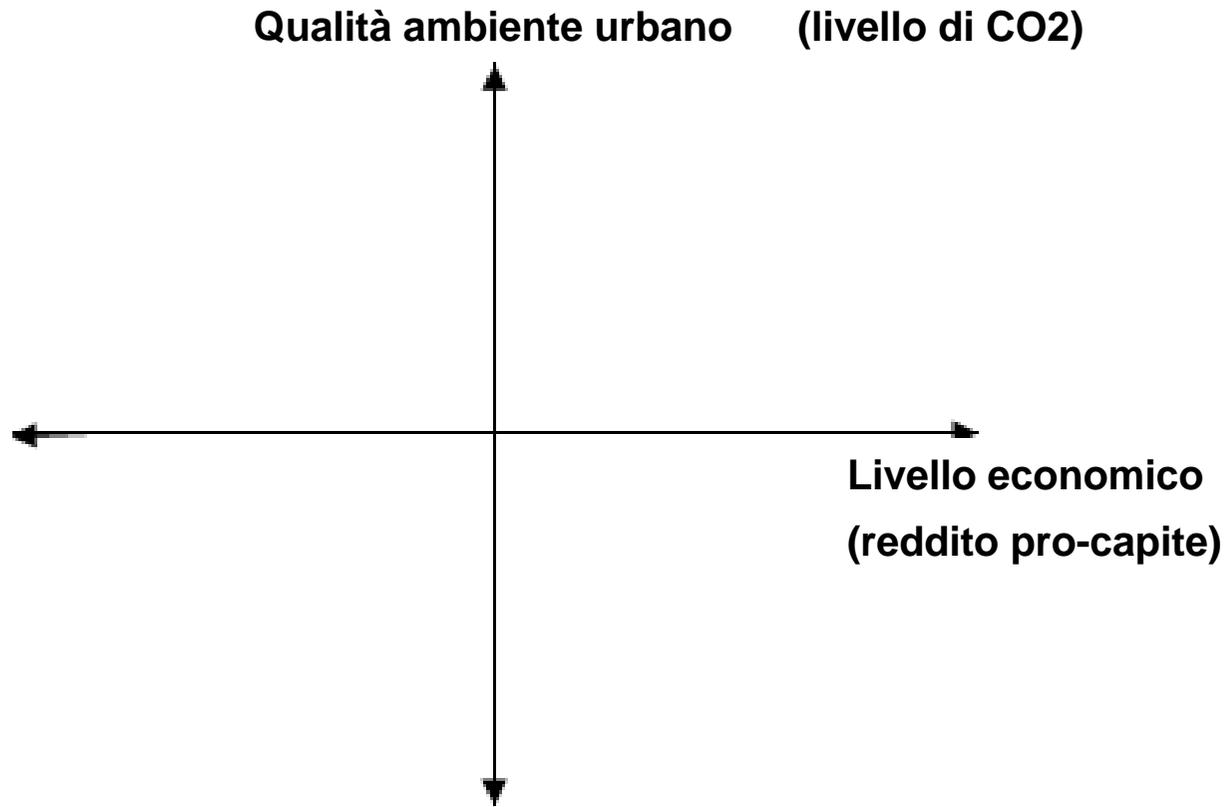
© Doggart, Pagani 2002



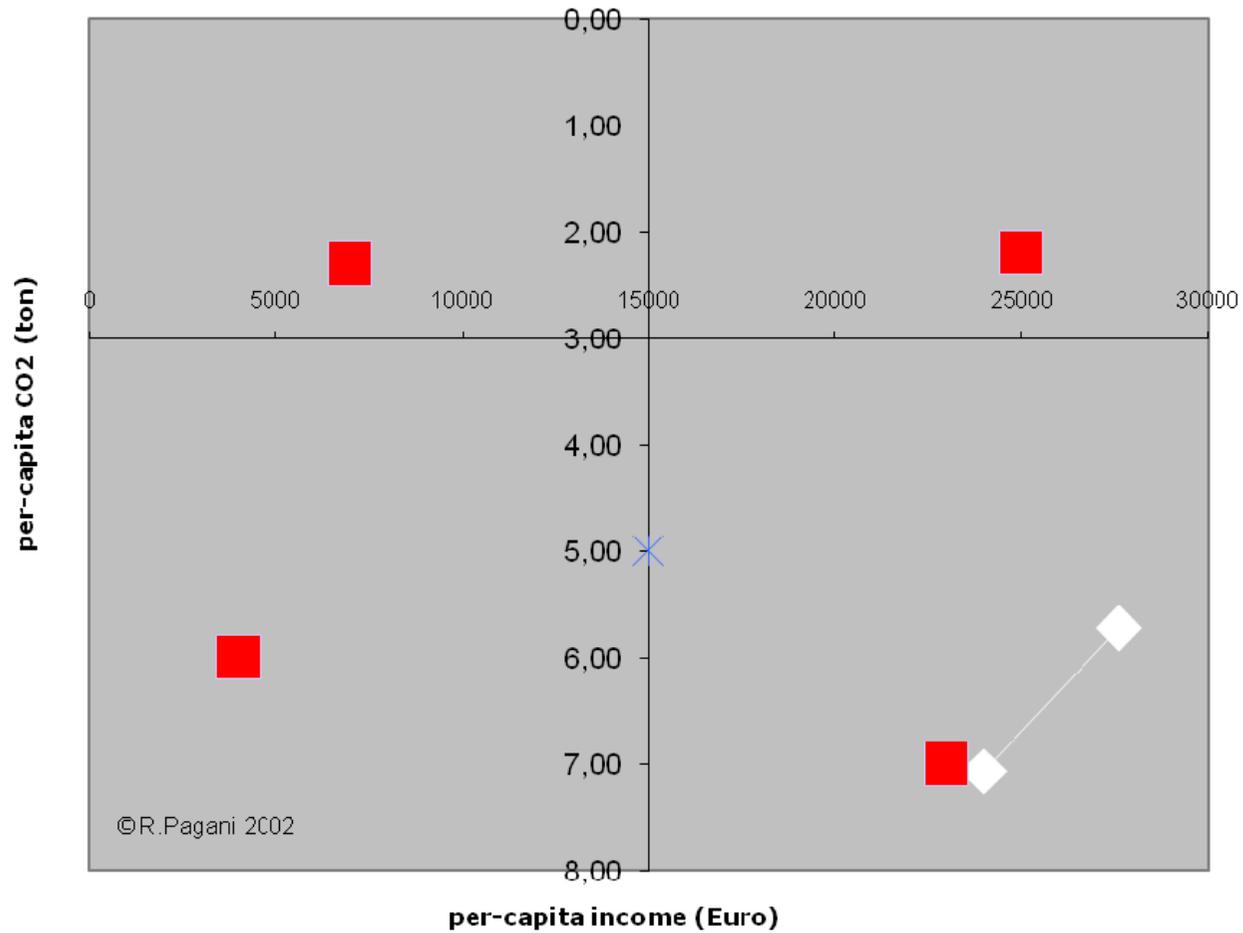
© Doggart, Pagani 2002

**FOOT-PRINT rate ● = 0,659**



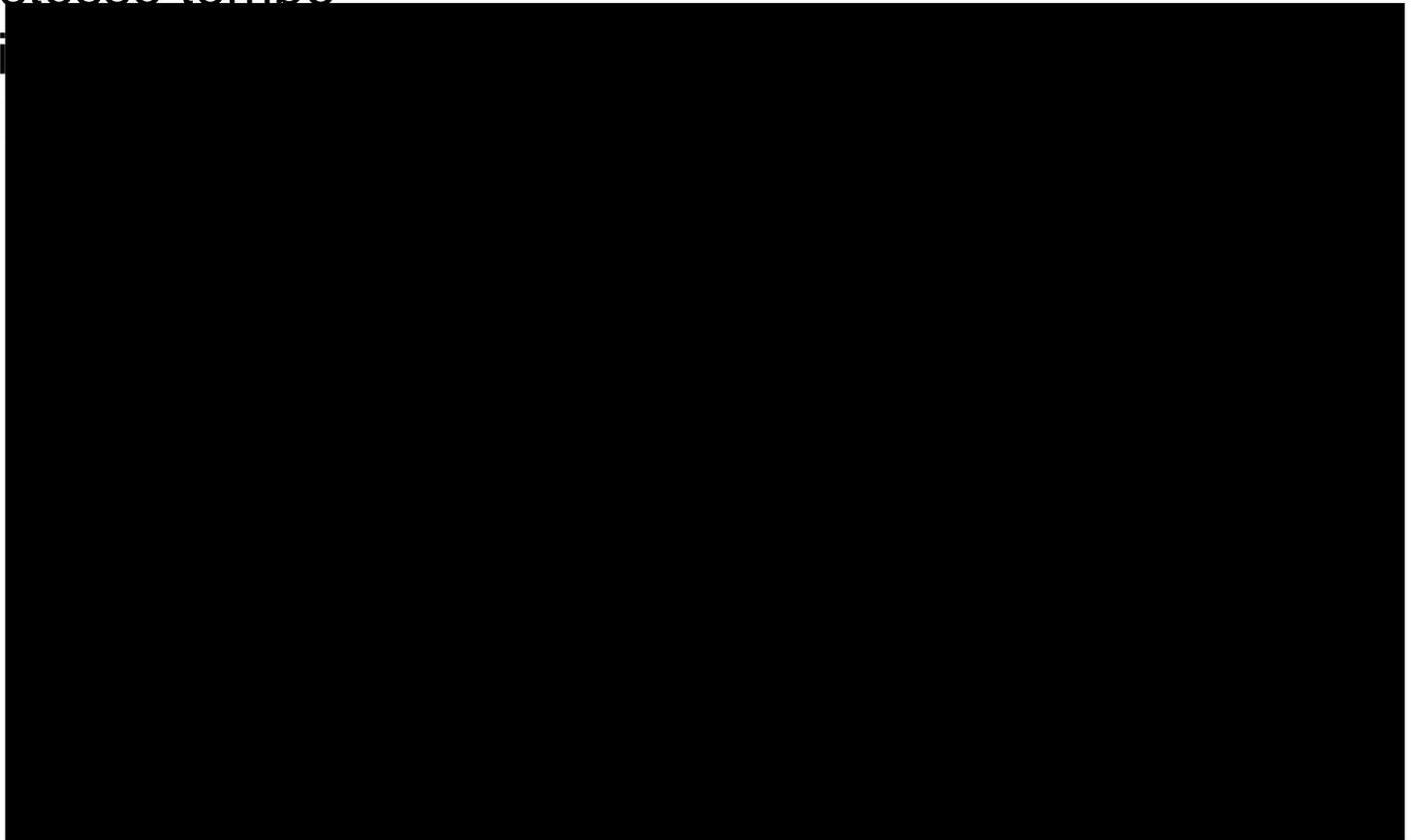


**Diagramma Riduzione CO2**



# Intelligente

- Realizzare nello stesso tempo  
il nostro vantaggio  
e il vantaggio col



# Intelligente

Vantaggio individuale  
Vantaggio collettivo

Abitare in  
Residenze -  
Ufficio



Usare la  
bicicletta



Promuovere il  
telelavoro



Trasporti collettivi  
a energia rinnov.



# città “intelligente”



# Pioniere

- Accettare lo svantaggio individuale a fronte di un vantaggio collettivo



# ■ Pioniere

Svantaggio Individuale  
Vantaggio Collettivo

costo

Solare PV  
... auto solare



tempo

Camminare per  
oltre 3 Km



servizio

Combustibili  
alternativi



...

...

# città “pioniera”



# Dannoso

- Perseguire esclusivamente il vantaggio individuale, con danno alla collettività

# ■ Dannoso

Vantaggio Individuale  
Svantaggio Collettivo

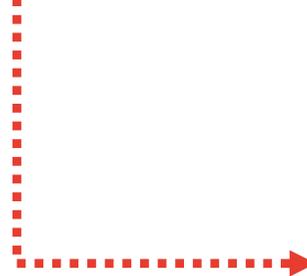
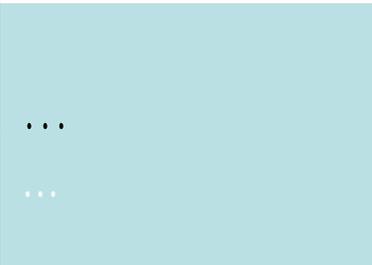
Uso auto nel  
traffico urbano



Caldaie  
autonome



...  
...

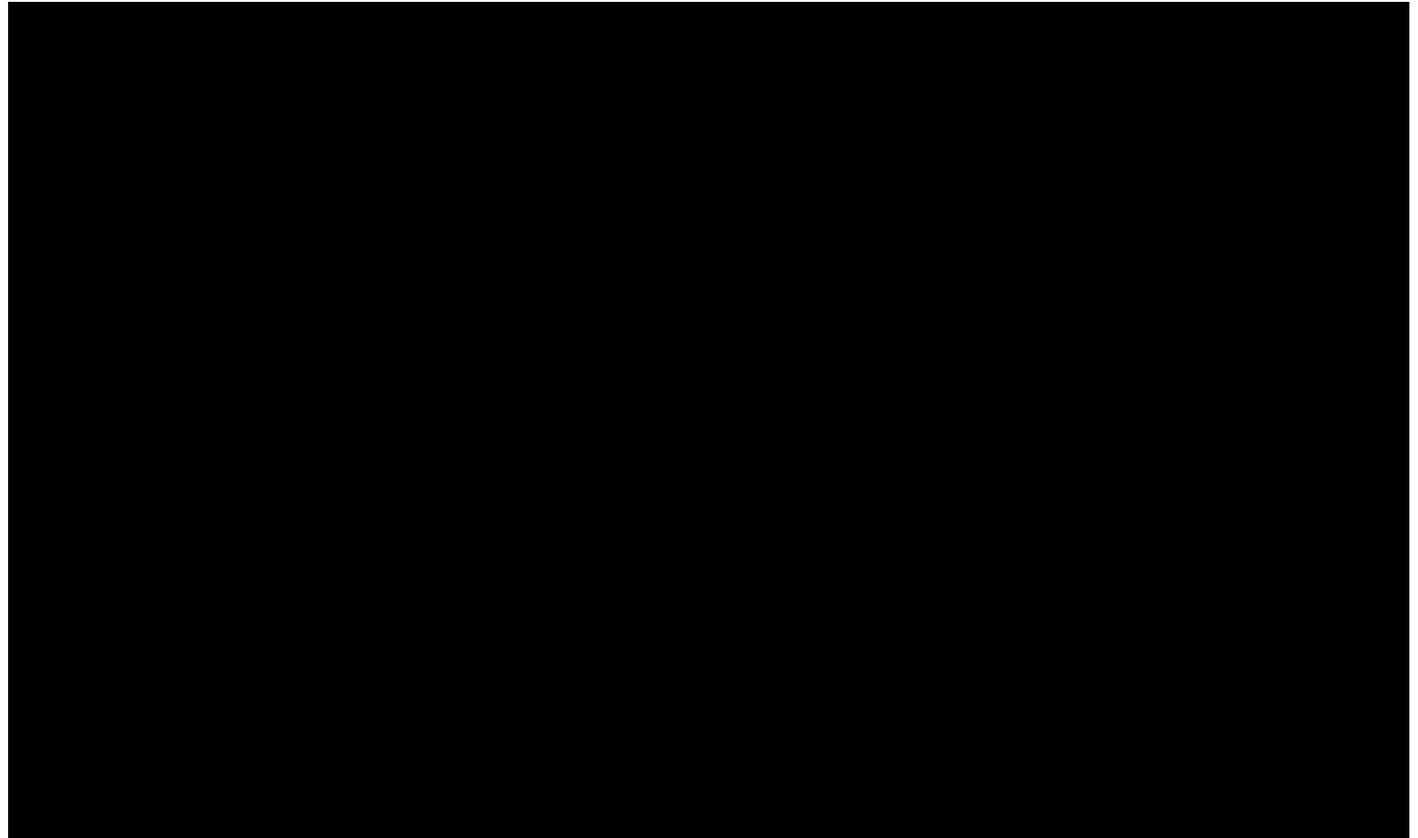


# città “dannosa”



# Incosciente

- Procurare svantaggio alla collettività facendo al tempo stesso danno a se stessi



## ■ Incosciente

Svantaggio Individuale  
Svantaggio Collettivo

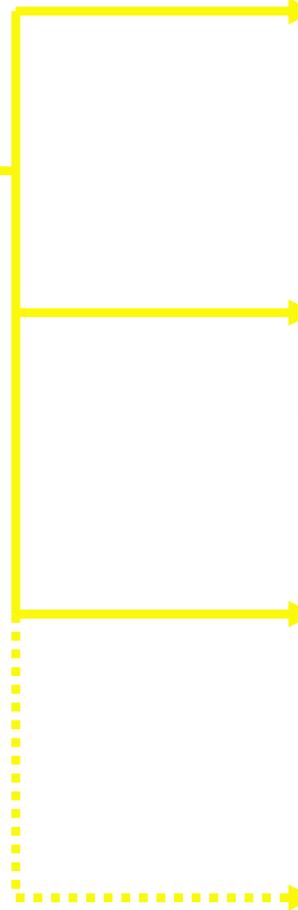
Perseverare nel riscaldamento a olio combustibile



lampade a incandescenza



...



dangerous city

città “incosciente”



Courtesy Transfuture.net

city diagram

